

## Verlängerungskabel für EV-Ladekabel, Typ 2, dreiphasig

Dreiphasiges 32 A-Verlängerungskabel für EV-Ladekabel, Typ 2; mit der zusätzlichen Länge kann das aufzuladende BEV (batterieelektrische Fahrzeug) bzw. PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug) bequem geladen werden. Für den Einsatz an öffentlichen 415 V-Ladesäulen mit einer maximalen Ausgangsleistung von 22 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug. Bitte beachten: Dreiphasige Kabel können an einphasigen Ladepunkten verwendet werden, jedoch nicht umgekehrt.



### Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Kabel zur Verlängerung eines Typ-2-Ladekabels, komplett mit Tragetasche.
- Dreiphasige Spannung bis zu 415 VAC für Schnellladungen bis zu 22 kW.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Für die Verwendung mit EV-Ladekabel Typ 2 (Buchse) auf Typ 2 (Stecker), 32 A dreiphasig, siehe Teile-Nr. 8623.

<http://lasertools.co.uk/product/8625>



## Type 2 Female to Type 2 Male Extension Cable

